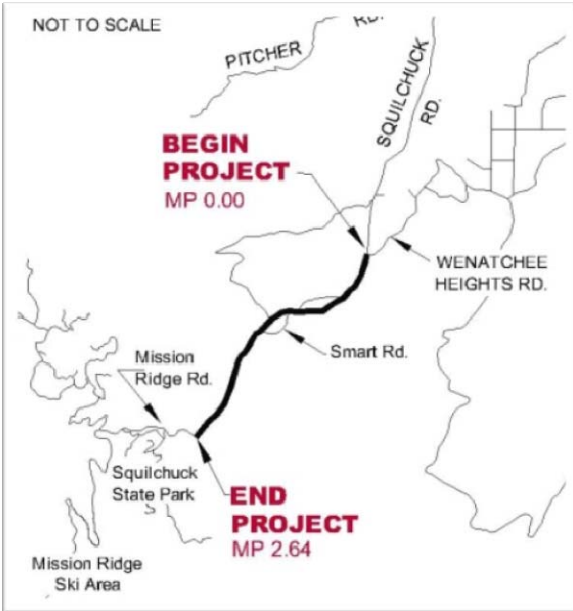


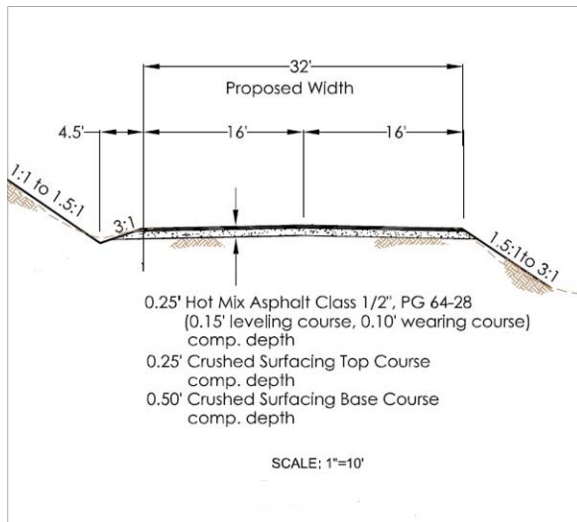


# CRP 642: Upper Squilchuck Road Improvement Project

## Wenatchee Heights Road to Mission Ridge Road (MP 4.40-7.10)



Project Vicinity Map



Project Typical Section

**Project Number:** County Road Project 642

**Project Length:** 2.7 miles

**Basis for Project:** Road Improvement & Safety

**Construction:** Summer 2012

**Project Description:** The project extended approximately 2.7 miles south from Wenatchee Heights Road to Mission Ridge Road. This project improved pavement structure, horizontal alignment, drainage, and safety clear zone areas. The existing 30-foot wide roadway was widened to a width of 32 feet. Project features included improving the configurations of the Wenatchee Heights Road and Mission Ridge Road/Squilchuck State Park intersections. The engineer's estimate for construction had been \$2.8 million and the winning bid by Selland Construction was \$2.2 million. Final cost for construction was \$2.4 million.

**Notes:** Project experienced 9 days total of shutdown due to Industrial Fire Precaution Levels.

**Status:** Complete (71 Working Days)

### Funding Sources:

Rural Arterial Program	\$2,849,000
Western Federal Lands	\$250,000
Surface Transportation Program	\$400,000
County Road Safety Program	\$240,000
<b>TOTAL:</b>	<b>\$3,739,000</b>



(Left) Installation of Guardrail on Upper Squilchuck Road



(Left) Excavation on Upper Squilchuck Road

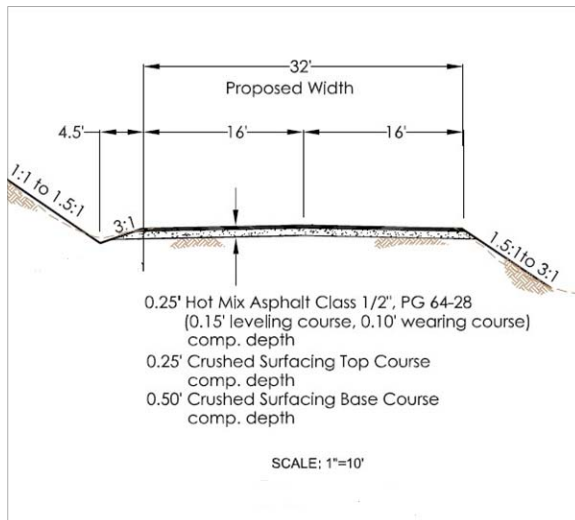


# CRP 642: Proyecto de Mejora de Upper Squilchuck Road

## Wenatchee Heights Road hasta Mission Ridge Road (MP 4.40-7.10)



Mapa de la vecindad del proyecto



Sección típica del proyecto

Número del proyecto: Proyecto 642 de Carretera del Condado      Longitud del proyecto: 2.7 millas

Base para el proyecto: Mejora y seguridad a la carretera      Construcción: Verano de 2012

**Descripción del proyecto:** El proyecto se extendió aproximadamente 2.7 millas al sur de Wenatchee Heights Road hasta Mission Ridge Road. Este proyecto mejoró la estructura del pavimento, alineamiento horizontal, drenaje, y áreas de zonas de seguridad despejadas. La vía de la carretera de 30 pies de ancho se amplió hasta una anchura de 32 pies. Las características del proyecto incluyeron las configuraciones de las intersecciones de Wenatchee Heights Road y Mission Ridge Road/Squilchuck State Park. El cálculo de los ingenieros para la construcción había sido de \$2.8 millones y la oferta otorgada a Selland Construction fue de \$2.2 millones. El costo final para la construcción fue de \$2.4 mil-

**Anotaciones:** El proyecto experimentó un total de 9 días de cierre debido al Nivel de Precaución por Incendio.

**Estado:** Completado (71 días de trabajo)

### Fuentes de financiación:

Programa Rural Arterial	\$2,849,000
Western Federal Lands	\$250,000
Programa Surface Transportation	\$400,000
Programa County Road Safety	\$240,000
<b>TOTAL:</b>	<b>\$3,739,000</b>



(Izquierda) Instalación de barandas de protección en Upper Squilchuck Road



(Izquierda) Excavación en Upper Squilchuck Road